

WR450F

Versatilità da enduro, massime prestazioni.

Pronto ad affrontare qualsiasi sfida enduro, il modello WR450F sfrutta gli ultimi sviluppi del motore Yamaha e beneficia dei vantaggi del telaio ridisegnato, sviluppato appositamente per offrirti più comfort, più controllo e la massima sensibilità quando affronti condizioni estreme fuoristrada. La combinazione di un motore adrenalinico e un telaio leggero con scocca compatta rendono questa la migliore moto da enduro 450 cc di Yamaha, con il massimo livello di controllo in un'ampia gamma di situazioni.

Il suo telaio in alluminio leggero e ridisegnato che ne abbassa il baricentro, per migliorarne controllo e precisione in tutte le condizioni. La posizione del pilota ottimizzata permette di spostare la posizione del corpo più facilmente per mantenere il massimo controllo. Inoltre, la sospensione KYB, la migliore della categoria, è stata specificamente migliorata per aumentare la sensazione di contatto e la stabilità, consentendoti di seguire la traiettoria desiderata con maggiore sicurezza.



- Motore leader della categoria basato su YZ450F
- Rispetto delle più recenti normative sulle emissioni acustiche.
- Frizione idraulica specifica per enduro
- Cambio a 5 marce leggero con rapporti lunghi
- Rigidità del telaio migliorata
- Scocca più sottile e più compatta
- Sospensioni KYB migliorate
- Maggiore controllo del freno posteriore
- App Power Tuner aggiornata
- Ergonomia ottimizzata
- Specifiche complete da enduro

Per il modello WR450F abbiamo sviluppato una frizione idraulica pensata appositamente per la guida in enduro, offrendo un innesto progressivo per il massimo controllo. un azionamento più leggero della leva che assicura minore affaticamento e ti permette di affrontare tracciati più lunghi e impegnativi senza compromessi. L'app Power Tuner apre la strada all'elettronica per il massimo controllo del pilota: gestisce un sistema di blocco ECU antifurto, sbloccabile solo tramite la password del proprietario. più facile e veloce che mai regolare le caratteristiche della potenza del motore in base al terreno, alle condizioni atmosferiche e agli stili di guida con pochi tocchi sullo schermo.

Per tutti i percorsi

La WR450F offre il pieno controllo, per prestazioni eccezionali su tutti i tipi di terreno, veloci, scivolosi e tecnici. Il modello WR450F, dotato del motore Yamaha da 450 cc perfezionato e di un telaio in alluminio robusto e compatto di nuova progettazione con una nuovissima frizione idraulica e un sistema di blocco ECU, permette di avere tutto sotto controllo.

Presenta una serie di modifiche al motore progettate appositamente per l'enduro, per erogare una potenza controllabile, ottimizzando al contempo la coppia ai bassi regimi senza perdere le sue prestazioni lineari. Il migliorato controllo del motore e la trasmissione a 5 marce aumentano le prestazioni e la trazione a tutti i regimi, mentre l'app Power Tuner semplifica la selezione della mappatura giusta per avere pieno controllo in diverse condizioni meteorologiche e di tracciato.

Dotata di un telaio in alluminio leggero, la WR450F è più compatta e agile che mai. Il telaio è stato riprogettato per migliorare la risposta e il controllo, con una sezione superiore più rigida e attacchi motore asimmetrici specifici per le prestazioni enduro. La nuova sospensione KYB lavora in armonia con il nuovo telaio, con una rigidità della molla e un livello dell’olio maggiori per migliorare la sensazione di guida e offrire uno smorzamento preciso e un trasferimento di peso minimo.

WR450F



Motore leader della categoria basato su YZ450F

A volte non esiste un'alternativa alla potenza. Il motore da 450 cc a 4 tempi a testa rovesciata di nuova generazione è il design più avanzato per una moto da enduro. La fasatura dell'albero a camme, specifica per l'enduro, ottimizza la coppia a basso regime di giri, offrendo una erogazione di potenza più fluida e riducendo la tendenza allo spegnimento del motore, per una maggiore sicurezza sui percorsi.



Rispetto delle più recenti normative sulle emissioni acustiche.

Il sistema di scarico della WR450F utilizza un risonatore posizionato centralmente, proprio come il filtro dell'aria. Quest'ultimo inoltre dispone anche di un condotto per ridurre il rumore di aspirazione, rispettando le ultime normative sulle emissioni acustiche. L'esclusivo design della presa d'aria anteriore della WR450F consente al motore da 450 cc di funzionare alla massima efficienza a tutti i regimi. Il nuovo condotto di aspirazione e le valvole di aspirazione da 39 mm, offrono una risposta istantanea dell'acceleratore per goderti un'accelerazione immediata ogni volta che ne hai bisogno.



Frizione idraulica specifica per enduro

La nuova e resistente frizione idraulica offre un innesto naturale e leggero con comportamento coerente per un migliore controllo. Offre un movimento leggero e una grande sensibilità, con un più facile controllo del motore. Aspetto particolarmente utile quando guidi in presenza di condizioni estreme e in fuoristrada a velocità ridotta.



Cambio a 5 marce leggero con un'ampia gamma di rapporti

Per affrontare le condizioni più impegnative della guida enduro, la WR450F è dotata di un cambio a 5 marce ottimizzato per l'enduro. Dotata di ingranaggi più resistenti, questa robusta trasmissione è ideale sia per i tratti tecnici che per quelli ad alta velocità.



Telaio ridisegnato

Offrendo un controllo e un comfort migliorati, la WR450F sfrutta i vantaggi del nuovo telaio sviluppato a partire dalla YZ450F, un modello che ha dimostrato in gara la sua efficienza. Ottimizzato per offrire una rigidità bilanciata, il tubo discendente presenta una sezione superiore più larga una sezione inferiore più stretta e supporti asimmetrici del motore, offrendo maggiore comfort e una risposta migliore nelle sfide enduro più impegnative.



Scocca snella e compatta

Snello, compatto, e pronto alla conquista. Le scocca stretta della WR450F offre libertà di movimento in tutte le posizioni di guida, mentre la sella piatta è dotata di una nuova superficie per un'aderenza ottimale in accelerazione.

WR450F

Motore	
Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; DOHC
Cilindrata	450 cm³
Alesaggio x corsa	97,0 × 60,8 mm
Rapporto di compressione	13.0:1
Lubrificazione	Carter secco
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 5 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio	
Telaio	Doppia culla in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	300 mm
Sospensione posteriore	Forcellone; (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	306 mm
Freno anteriore	Freno a disco singolo idraulico
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico
Pneumatico anteriore	90/90-21 54R a camera d'aria
Pneumatico posteriore	140/80-18 70R a camera d'aria
Inclinazione canotto sterzo	27°00’
Avancorsa	121 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2170 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1265 mm
Altezza sella	955 mm
Interasse	1470 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	116 kg
Capacità serbatoio carburante	7,4 L
Quantità olio motore	1,20 L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.