



Oscurità intensa

Il DNA della MT-09 è fatto di emozioni ed eccitazione allo stato puro, un modello radicale con coppia elevato e un telaio estremamente agile. La combinazione del motore CP3 ricco di coppia e il design aggressivo fanno della MT-09 una delle forze più formidabili della gamma Yamaha. E ora MT-09 Y-AMT porta questa esperienza in una dimensione completamente nuova.

Ispirata alla cultura underground delle strade del Giappone, la MT-09 Y-AMT unisce intelligenza ed eleganza, con una guida ancora più adrenalinica grazie al suo stile aggressivo ed accattivante e alle specifiche di qualità superiore con le tecnologie più innovative.



- Concentrati sulla guida grazie ai cambi di marcia fluidi della MT
- Esperienza di cambio completamente automatico in AT a due modalità
- Comandi intuitivi e semplici
- Sistema di accensione senza chiave Smart Key
- Design sportivo e stile aggressivo
- Posizione di guida attiva
- Cruscotto TFT da 5 pollici a colori con connettività per smartphone e navigazione
- Agile e versatile per adattarsi al tuo stile di guida
- Modalità di guida personalizzabili con Yamaha Ride Control
- Telaio leggero pressofuso in alluminio con sistema CF
- Cilindro principale radiale Brembo

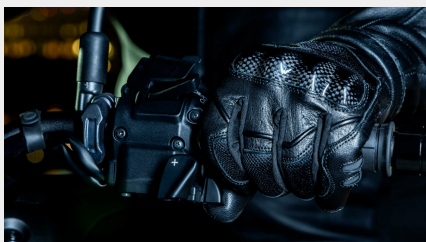
Questa filosofia del "Dark Side of Japan" dà grande risalto al brivido e all'emozione della guida, e questo è accentuato dall'MT-09 Y-AMT, poiché i cambi rapidi e senza sforzo nelle impostazioni della trasmissione manuale o automatica ti permettono di concentrarti di più sulla frenata, la curva e l'accelerazione, per sfruttare al massimo l'emozionante esperienza di guida in Hyper Naked.

Oscurità intensa

Negli ultimi dieci anni, la MT-09 è diventata un'icona Yamaha e ora c'è una dimensione completamente nuova per The Dark Side of Japan. Tutte le qualità che rendono la MT-09 un leader della sua categoria sono state elevate a un livello superiore con l'introduzione di Y-AMT. Sentirai la MT-09 più tua che mai: concentrati sull'accelerazione adrenalinica e sulla guida ultra precisa, con cambi di marcia che ora puoi gestire con una leva ergonomica sportiva che si aziona con le dita (MT) o con una trasmissione completamente automatica (AT).

Le mani sono uno degli strumenti più potenti e tattili che il corpo umano abbia da offrire. Il cambio a manuale al manubrio non è solo più veloce, richiede anche minor tempo di riflessione neuromuscolare di una combinazione piede-mano, e consente di scoprire un modo completamente nuovo di provare l'adrenalina che scaturisce dal motore CP3. MT offre cambi marcia più rapidi e costanti senza frizione a portata di dita grazie a un intuitivo interruttore a bilanciere tattile che permette alla MT-09 di liberare appieno il suo potenziale.

Questo cambio rivoluzionario ti consentirà di concentrarti sull'eccezionale maneggevolezza, sulla frenata e sulla pura accelerazione della MT-09. Grazie a un'esperienza di guida ancora più intensa, la simbiosi tra pilota e macchina raggiunge un livello completamente nuovo, nelle condizioni di guida più sportive. In alternativa, semplifica ancora di più l'esperienza di guida con il cambio AT, che offre una trasmissione completamente automatica con due livelli di erogazione per adattarsi ai diversi scenari di guida.



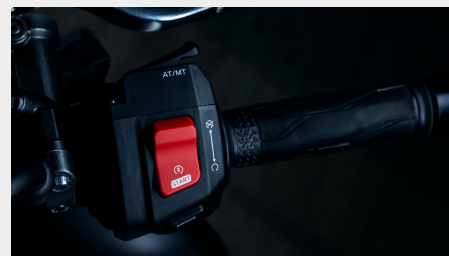
Una nuova dimensione della guida sportiva: MT

Entra in una nuova dimensione per The Dark Side of Japan con l'impostazione della trasmissione manuale (MT), con cambi fluidi e sportivi azionati con le dita con il semplice tocco di una leva sagomata sul lato sinistro del manubrio. La velocità e la precisione di ogni cambio sono più coerenti rispetto a quando si utilizza anche il cambio rapido più recente, aspetto che migliora l'emozione e l'adrenalina nelle condizioni di guida più sportive.



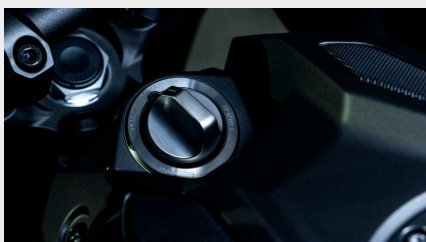
Esperienza di cambio completamente automatica: AT

L'impostazione AT (Automatic Transmission) consente di scegliere tra due modalità per adattarsi ai diversi scenari di guida. Per una guida più dinamica, opta per la D+, che offre un cambio marcia sportivo e aggressivo oppure, per lunghe distanze o in città, la modalità D offre un'esperienza di cambio più morbida.



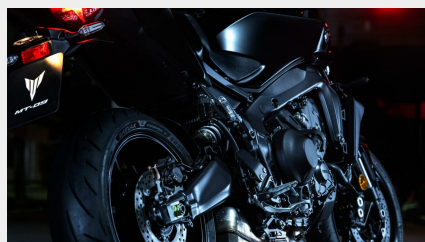
Comandi intuitivi e semplici

Cambia facilmente tra MT e AT in movimento con un pulsante AT/MT posizionato in modo intuitivo sulla parte superiore del gruppo di pulsanti del lato destro del manubrio. I cambi marcia MT vengono eseguiti utilizzando un interruttore a bilanciere tattile vicino alla punta delle dita della mano sinistra, che puoi azionare con le dita o con il pollice o con un solo dito. In AT, alterna tra D+ e D con un pulsante di modalità dedicato che si aziona con il pollice.



Sistema Smart Key

Il Sistema Smart Key incarna le specifiche di alta qualità della MT-09 Y-AMT e ti permette di iniziare a guidare immediatamente e senza sforzi, sempre che la Smart Key si trovi entro una certa distanza, ad esempio in tasca.



Agile e versatile

La MT-09 Y-AMT è una moto agile e versatile, progettata per essere lo strumento perfetto indipendentemente dall'esperienza di guida che desideri, vivace e sportiva o dinamica. La MT è progettata per massimizzare il brivido della sportività della MT-09 su strade tortuose, con cambi di marcia rapidi e fluidi che consentono di concentrarsi sulle curve, la frenata e l'accelerazione. AT considera la guida sportiva e su strada, con la modalità D+ messa a punto per una guida più vivace, mentre la modalità D è progettata per essere comoda in città e durante il tragitto casa-lavoro.



Posizione di guida attiva

La MT-09 è apprezzata per la sua agilità e la sua stabilità e questo si ottiene grazie all'ergonomia perfezionata, che permette al pilota di sentirsi tutt'uno con la moto, offrendo una maggiore libertà di movimento per diversi stili di guida, che possono arrivare a nuovi livelli grazie a Y-AMT. Il manubrio offre due posizioni personalizzabili, le pedane pilota sono regolabili in altezza. La sella in due parti amplifica ulteriormente la sensazione di libertà durante la guida.

Motore	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; In-Line Three-Cylinder
Cilindrata	890 cc
Alesaggio x corsa	78,0 × 62,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	87,5 kW (119,0 PS) a 10.000 giri/min
Coppia massima	93,0 Nm (9,5 kgf-m) a 7.000 giri/min
Versione depotenziata	Versione A2 limitata - 35,0 kW (47,6 CV) a 6.000 giri/min Versione A2 illimitata - 70,0 kW (95,2 CV) a 9.000 giri/min
Consumi di carburante	5,0 l/100 km
Emissioni CO2	116 g/km
Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø41 mm
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	117 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°40'
Avancorsa	108 mm
Dimensioni	
Lunghezza	2.090 mm
Larghezza	820 mm
Altezza	1.145 mm
Altezza sella	825 mm
Interasse	1.430 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	196 kg
Capacità serbatoio carburante	14 litri
Quantità olio motore	3,50 litri

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	No
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 pollici

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e seconda di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il rivenditore Yamaha.