



Massima praticità e massime prestazioni

Kiwami significa "il massimo" in giapponese e questa versione è all'altezza del nome. Manopole riscaldate, paramani, cestini anteriori e posteriori e un coprisella personalizzato trasformano il lavoro di tutti i giorni in un'esperienza di comfort, controllo e capacità senza sforzi.

Il motore Yamaha MK II SOHC da 686 cc e il resistente CVT Ultramatic® offrono una coppia elevata con un controllo fluido e prevedibile. In combinazione con il servosterzo Elettrico e il blocco 4WD/differenziale On-Command®, è costruito per dominare il terreno in tutta sicurezza.

Con oltre 30 anni di storia Kodiak alle spalle, Kiwami è l'evoluzione perfetta dei veicoli utility Yamaha, una miscela perfetta di forza, comfort e maestria che rende ogni attività un piacere.



- Manopole riscaldate e scaldapalchi per il massimo comfort
- Paramani per proteggere dal vento e dalla pioggia
- Cestini anteriori e posteriori per un'estrema versatilità
- Robusto coprisella per garantire durata e praticità
- Potente motore da 708 cc DOHC a 4 tempi, coppia corposa
- La trasmissione ATV più resistente sul mercato
- Modalità di trazione selezionabile direttamente dal manubrio
- Sospensioni comode e resistenti
- Guida meno faticosa e più precisa grazie all'EPS
- Grande capacità di raffreddamento per il lavoro e il traino
- Capacità di trasporto e traino ottimali per l'uso in ambito lavorativo

Massima praticità e massime prestazioni

Kodiak 700 Kiwami è il massimo della linea Utility Yamaha, perfezionata per chi vede il lavoro come arte. Unendo comfort, precisione e resistenza, offre la massima espressione di maestria e capacità tecniche.
#DRIVENBYRESULTS

In esclusiva per l'edizione Kiwami, dettagli di prima qualità per portare la guida a nuovi livelli: manopole riscaldate e scaldapalchi, paramani, cestini anteriori e posteriori e un robusto coprisella coniugano comfort, protezione e praticità nel più raffinato Kodiak Yamaha mai creato.

Alimentato dal motore Yamaha MK II da 686 cc e dotato di Servosterzo elettrico, trasmissione Ultramatic® e On-Command® 4WD, Kodiak 700 Kiwami offre prestazioni incredibili, un controllo senza soluzione di continuità e una forza inarrestabile in ogni paesaggio.



Edizione Kiwami: Utility definitiva

Manopole e scaldi pollici riscaldati, paramani di protezione, cestini anteriori e posteriori e un robusto coprisedile offrono comfort e praticità di prima qualità. Costruito per coloro che sono orgogliosi del loro lavoro, questo Kodiak è elevato alla sua forma definitiva.



Motore MK II da 686 cc SOHC

Il sofisticato motore MK II SOHC eroga una coppia eccezionale e una potenza reattiva. La mappatura EFI migliorata garantisce un'accelerazione più fluida, un aumento dell'efficienza nei consumi e una riduzione delle vibrazioni, per una guida tranquilla e sicura.



Cambio CVT Ultramatic®

Il sistema Ultramatic® CVT di Yamaha, leader nel settore, garantisce prestazioni durature e automatiche con un freno motore su tutte le ruote, che offre un controllo in discesa sicuro e un'accelerazione senza sforzi in tutte le condizioni.



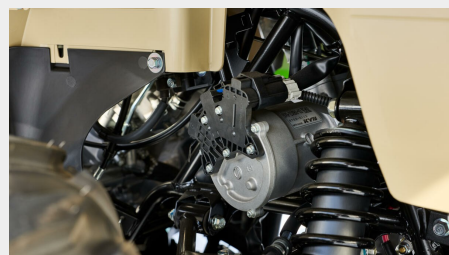
On-Command 2WD/4WD/Blocco differenziale

Alterna senza problemi tra 2WD, 4WD e blocco differenziale completo in base al terreno e al carico di lavoro. L'innesto istantaneo garantisce controllo, trazione e adattabilità ovunque il lavoro ti porti.



Sospensioni indipendenti, freni a disco anteriori

Le doppie sospensioni wishbone indipendenti a lunga escursione con ammortizzatori KYB assorbono ogni dosso e solco, assicurando comfort e stabilità anche sui terreni più accidentati.



Servosterzo elettronico (EPS)

Progettato per offrire equilibrio, precisione e minore stanchezza, il sistema EPS di Yamaha offre un feedback naturale e sicurezza su tutte le superfici, rendendo le giornate lavorative più fluide e piacevoli.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; SOHC; Monocilindrico; 4 tempi; 4 valvole
Cilindrata	686 cc
Alesaggio x corsa	102,0 mm x 84,0 mm
Rapporto di compressione	10.0 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	L/H/N/R/P; Cinghia trapezoidale Ultramatic® con freno motore sulle ruote anteriori e posteriori
Trazione	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Trasmissione finale	Albero

Telaio

Sospensione anteriore	Doppio braccio trasversale indipendente; Corsa 180 mm; precarico regolabile su 5 posizioni
Sospensione posteriore	Doppio braccio trasversale indipendente; Corsa 230 mm; precarico regolabile su 5 posizioni
Freno anteriore	Doppio disco idraulico ventilato
Freno posteriore	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Pneumatici anteriori	Maxxis MU19 AT25x8-12, marcato E, cerchi in alluminio
Pneumatici posteriori	Maxxis MU19, AT25x10-12, marcato E, cerchi in alluminio

Carichi massimi

Portapacchi anteriore	50 kg
Portapacchi posteriore	90 kg

Dimensioni

Lunghezza	2,070 mm
Larghezza	1,180 mm
Altezza	1,240 mm
Altezza sella	860 mm
Interasse	1250 mm
Altezza minima da terra	275 mm
Raggio minimo di sterzata	3,2 m
Capacità serbatoio carburante	18 l
Quantità olio motore	2,6 l

Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Tipo Ackermann con servosterzo elettronico
Towing capacity	600 kgf

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 50 cc solo ai piloti di almeno 6 anni e sempre con la supervisione di un adulto. L'uso di ATV con motori da 90 cc o di cilindrata superiore è consigliato per i piloti da 16 anni in su. Si raccomanda l'uso dei nostri Side by Side solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV e i Side by Side Yamaha sono realizzati per funzionare entro i limiti definiti dal progetto. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero (solo per i mezzi Side by Side), è necessario non superare mai, per nessun motivo, la capacità di carico indicata. Gli ATV possono essere pericolosi. I nostri ATV e Side by Side sono progettati per i percorsi non asfaltati. Guidarli sull'asfalto può condizionare negativamente la maneggevolezza e il controllo del mezzo, causando notevoli difficoltà. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento protettivo. Raccomandiamo di non portare passeggeri sugli ATV e di indossare sempre la cintura sul Side by Side. Evita le acrobazie. Non consumare alcol o droga prima e durante la guida. Evita le velocità eccessive. Presta particolare attenzione sui terreni difficili. Presta attenzione alla tua guida: guida sempre in modo responsabile, rispettando l'ambiente, la natura e le leggi locali. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV e Side by Side di seguire un corso di guida autorizzato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contatta il tuo concessionario Yamaha di zona. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori. I piloti nelle immagini mostrate sono professionisti: non provare a imitarli. Tutti i modelli ATV e Side by Side hanno una garanzia limitata del costruttore di 2 anni. Questa garanzia esclude la copertura per i modelli sportivi utilizzati in competizioni o gare. Per ulteriori dettagli, contatta il tuo rivenditore.

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 50 cc solo ai piloti dai 6 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori dai 70 ai 90 cc solo ai piloti dai 12 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori da 90 cc o superiori solo ai piloti dai 16 anni in su. Si raccomanda l'uso dei nostri Side by Side solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV e i Side by Side Yamaha sono realizzati per funzionare entro i limiti definiti dal progetto. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero (solo per i mezzi Side by Side), è necessario non superare mai, per nessun motivo, la capacità di carico indicata. Gli ATV possono essere pericolosi. Per la tua sicurezza: evita sempre le strade asfaltate. I nostri ATV e Side by Side sono progettati per i percorsi non asfaltati. Guidarli sull'asfalto può condizionare negativamente la maneggevolezza e il controllo del mezzo, causando notevoli difficoltà. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento protettivo. Raccomandiamo di non portare passeggeri sugli ATV e di indossare sempre la cintura sul Side by Side. Evita le acrobazie. Non consumare alcol o droga prima e durante la guida. Evita le velocità eccessive. Presta particolare attenzione sui terreni difficili. Presta attenzione alla tua guida: guida sempre in modo responsabile, rispettando l'ambiente, la natura e le leggi locali. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV e Side by Side di seguire un corso di guida autorizzato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contatta il tuo concessionario Yamaha di zona. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori. I piloti in questa brochure sono professionisti: non provare a imitarli. Tutti i modelli ATV e Side by Side sono dotati di garanzia limitata del costruttore della durata di 12 mesi. Per ulteriori dettagli contatta il tuo

rivenditore.