

WR250F

Prestazioni da motocross, resistenza da enduro.

La WR250F è stata progettata per rivoluzionare il mondo dell'enduro e confermarsi riferimento tra i modelli 4 tempi da 250 cc. Questa moto all'avanguardia è pronta per primeggiare a tutti i livelli, grazie alla tecnologia avanzata della YZ250F Yamaha, il modello che ha trionfato nelle competizioni MX2 del mondiale.

Equipaggiata con il potente motore YZ250F e un nuovo condotto di aspirazione che ottimizza il flusso dell'aria dell'airbox, questa è la WR250F più performante di sempre. Con il telaio in alluminio ottimizzato in stile motocross e la configurazione delle sospensioni messa a punto per eccellere nelle competizioni enduro, questa moto è realmente un modello di un'altra categoria.



- Potente motore tipo YZ250F
- Telaio perimetrale in alluminio
- Sospensioni KYB leader della categoria
- Freno anteriore di tipo YZ250F ad alte prestazioni
- Messa a punto del motore tramite smartphone
- Gestione del flusso dell'aria ad alta efficienza
- Compatto display multifunzione
- Cambio a 6 rapporti lunghi
- Interruttore mappatura motore a 2 modalità
- Grande serbatoio carburante da 7,4 litri
- Design compatto con massa centralizzata

Oltre ad avere un aspetto "full-factory" con i nuovi e sorprendenti colori e grafiche Icon Blue, è anche ultra tecnologica. Grazie alla connessione Wi-Fi, la potenza del motore può essere messa a punto tramite lo smartphone, mentre il display compatto mostra le informazioni essenziali per la guida. Aggiungi una scocca compatta e un airbox più leggero per un'imbattibile erogazione della potenza, la WR250F 2027 è il pacchetto fuoristrada più evoluto.

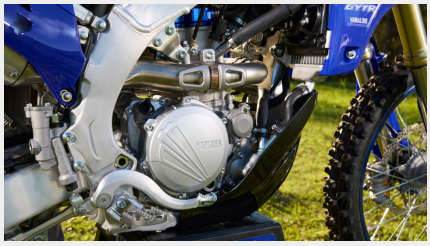
Vai forte

Libera le prestazioni vincenti con un mezzo da enduro che eccelle in tutte le condizioni di guida. Sviluppata a partire dalla moto da motocross Yamaha che ha trionfato nei Grand Prix, la WR250F offre un'accelerazione adrenalinica per tagliare ogni traguardo. Con il telaio innovativo, l'ergonomia ottimizzata e i miglioramenti alla gestione del flusso d'aria, questo modello è nato per eccellere in ogni tipo di percorso, dal più veloce al più tecnico.

La WR250F è dotata di una testata cilindro all'avanguardia con un nuovo condotto di aspirazione e alberi a camme ad alte prestazioni, catena di distribuzione a basso attrito, una potenza esplosiva a tutti i regimi e una coppia impressionante. Un telaio ottimizzato con traverse perimetrali, sviluppato dal modello da cross YZ250F è stato messo a punto per eccellere in enduro e offre il perfetto equilibrio tra rigidità e precisione in tutte le condizioni.

Le sospensioni della WR250F sono caratterizzate da tarature e molle ottimizzate con specifiche per l'enduro. La sella piatta è dotata di una nuova superficie testurizzata che offre al pilota la massima aderenza e il massimo controllo, mentre la ruota posteriore leggera con mozzo a 3 raggi incrociati e perno da 22 mm porta le sensazioni del pilota a un livello superiore.

WR250F



Potente motore tipo YZ250F

Il potente motore della WR250F, sviluppato a partire dalla YZ250F, che ha trionfato nei Grand Prix, presenta un albero a camme ad alte prestazioni, una catena di distribuzione a basso attrito con rocchetti migliorati, una centralina specifica per enduro e una testa con un ampio condotto di aspirazione, per elevare la potenza a tutti i regimi e in tutte le condizioni di guida.



Telaio a doppia trave perimetrale ottimizzato in stile YZ250F

Progettato utilizzando l'esclusivo processo di pressofusione CF di Yamaha, il robusto e leggero telaio in alluminio della WR250F è realizzato con diversi spessori per offrire una perfetta combinazione di rigidità per un feeling ottimale di guida, il mozzo posteriore leggero con perno da 22 mm migliora ulteriormente il feedback e la stabilità.



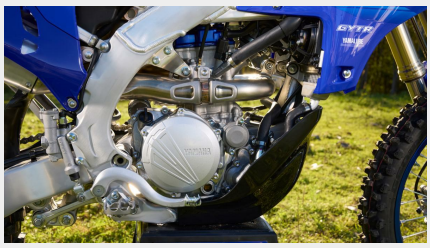
Gestione del flusso dell'aria ad alta efficienza

Le prestazioni del motore sono di livello superiore, mentre la larghezza della carrozzeria è stata mantenuta al minimo grazie all'ultimo sistema di gestione dell'aria ad alta efficienza che canalizza l'aria fresca attraverso gli spazi tra serbatoio, telaio, sella e pannelli laterali. Quando raggiunge l'airbox leggero, l'aria viene pre-pulita da un vortice che convoglia lateralmente le particelle di polvere, riducendo i depositi di polvere sul filtro dell'aria per minore manutenzione.



Sospensioni KYB leader del settore

Il modello WR250F è equipaggiato con la migliore sospensione KYB di categoria, la forcella ottimizzata con regolazione manuale del setting e un sistema di ammortizzazione sensibile alle alte velocità (SSS) con speciali valvole per enduro a garantire il massimo comfort e prestazioni su ogni terreno.
L'ammortizzatore posteriore KYB ad alte prestazioni aumenta la sensazione di stabilità complessiva e di abilità in curva necessarie per vincere le gare.



Design compatto con massa centralizzata

L'esclusivo design della testata rovesciata della WR250F, il cilindro inclinato all'indietro avvolto dal collettore di scarico e il silenziatore più corto contribuiscono a centralizzare la massa della moto. La sella sottile e stretta, con una nuova superficie ridisegnata, offre una maggiore aderenza e un maggiore controllo, e perfetta posizione di guida.



Compatto display multifunzione

Il compatto display multifunzione fornisce tutte le informazioni necessarie mentre guidi in circuito o su un sentiero. La strumentazione LCD ad alto contrasto, intuitiva e semplice da leggere, include un contachilometri totale e due parziali, l'orologio con timer e un cronometro e una spia della riserva, mentre il nuovo indicatore del consumo di carburante ti permette di pianificare con precisione le soste per fare rifornimento.

YAMAHA
Revs Your Heart

WR250F

Motore	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; Monocilindrico
Cilindrata	250 cc
Alesaggio x corsa	77,0 x 53,6 mm
Rapporto di compressione	13,8 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio	
Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	300 mm
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi); Forcellone
Escursione posteriore	306 mm
Freno anteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 270 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 240 mm
Pneumatico anteriore	90/90-21 54R a camera d'aria
Pneumatico posteriore	140/80-18 70R a camera d'aria
Inclinazione canotto sterzo	27°00
Avancorsa	121 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.170 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.265 mm
Altezza sella	955 mm
Interasse	1.470 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	113 kg
Capacità serbatoio carburante	7,4 litri
Quantità olio motore	0,95 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.