



## Tecnologia derivata dall'R1

La competizione è nel cuore del DNA Yamaha e la nuova R7 porta avanti questo spirito. Combinando la comprovata potenza del CP2 con l'elettronica derivata dalla R1 e una maneggevolezza raffinata, offre una Supersport agile ed emozionante, progettata per ispirare sicurezza e rendere ogni guida ancora più entusiasmante.

L'elettronica avanzata derivata dall'R1 porta la R7 a un livello superiore. Una nuova IMU a 6 assi interagisce con YCC-T e le modalità di guida YRC personalizzabili per offrire controllo e sicurezza precisi, con sistemi di controllo della trazione, dello slittamento e dell'impennata ottimizzati per strada o pista, tutti visualizzati su un display TFT a colori da 5 pollici.



- Motore sportivo a coppia elevata da 689 cc CP2
- IMU a 6 assi sviluppata dalla R1
- Yamaha Ride Control con impostazioni personalizzabili
- Sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione, tra cui tra cui il controllo della trazione, il controllo dello slittamento laterale e il controllo dei freni
- Telaio più rigido e agile
- Posizione di guida migliorata e più dinamica
- Modalità di potenza, Launch Control e sistema di controllo LIFT
- Quick Shift bidirezionale (QSS) di terza generazione
- Display TFT da 5" con connettività completa
- Y-TRAC Rev - Sentirsi come un pilota
- Aerodinamica perfezionata

Il design di nuova generazione della R-Series e l'aerodinamica ottimizzata conferiscono alla nuova R7 un look più snello e dinamico. Il telaio rivisto, le sospensioni completamente regolabili e i leggeri cerchi SpinForged con pneumatici Bridgestone S23 offrono una guida agile e un controllo sicuro in ogni curva.

## R7. L'evoluzione di RWorld.

Nata dall'eredità rivoluzionaria delle R-Series di Yamaha, la R7 ha ridefinito la classe Supersport per una nuova generazione. Collaudata su strada e in pista, si evolve ancora con un'elettronica ispirata alla R1 colori per l'anniversario mozzafiato e un bilanciamento di livello superiore per offrire prestazioni autentiche e alla portata di tutti.

La nuova R7 combina il rinomato motore Yamaha CP2 da 689 cc con la tecnologia avanzata derivata dalla R1, tra cui una IMU a 6 assi, l'acceleratore YCC-T e le modalità di guida YRC. Insieme a un telaio raffinato e a una maneggevolezza superiore, offre un'esperienza Supersport perfettamente bilanciata, apprezzata da un numero sempre più crescente di piloti.

Con l'inconfondibile DNA della R-Series Yamaha, la nuova R7 si evolve con il design di nuova generazione, le sospensioni perfezionate e i leggeri cerchi SpinForged per una guida agile e precisa. Una moto Supersport nata da uno stile ispirato alle competizioni e progettata per offrire prestazioni nel mondo reale.



### Motore sportivo a coppia elevata da 689 cc CP2

Con un'erogazione di 73,4 CV a 8.750 giri/min, il motore da 689 cc della R7 eroga un'accelerazione brillante e una coppia fluida e lineare. L'albero motore a 270° offre una sensazione di reattività con il caratteristico suono del CP2, mentre il sistema Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T) garantisce un'erogazione della potenza precisa, garantendo un controllo sicuro ad ogni accelerazione, sia su strada che in pista.



### IMU a 6 assi sviluppata dalla R1

Per la prima volta, la R7 è dotata di una IMU a 6 assi derivata dalla R1 di Yamaha. Tecnologia da gara che porta la vera abilità delle moto Supersport nella categoria di media cilindrata. Misurando costantemente i movimenti e gli angoli di inclinazione, questa tecnologia alimenta i sistemi elettronici di assistenza al pilota avanzati della R7, garantendo precisione, sicurezza e controllo in ogni curva.



### Yamaha Ride Control con impostazioni personalizzabili

Yamaha Ride Control (YRC) permette ai piloti di personalizzare il carattere della R7 in base al loro stato d'animo o al momento. Tre modalità di guida di serie, Sport, Street e Rain, sono affiancate da due configurazioni completamente personalizzabili tramite l'app MyRide, che consentono ai piloti di regolare con precisione l'erogazione della potenza e i supporti elettronici.



### Sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione, tra cui il controllo della trazione, il controllo dello slittamento e il controllo dei freni

Lavorando in sinergia con la IMU a 6 assi della R7, i sistemi di controllo della trazione, controllo dello slittamento e controllo dei freni sensibili all'inclinazione monitorano continuamente i movimenti e l'aderenza della moto. Ogni sistema funziona in modo discreto, senza sorprese, migliorando la stabilità e permettendo al pilota di spingere al massimo con totale sicurezza, sia su strada che in pista.



### Telaio più rigido e agile

Quasi tutti gli elementi del telaio della nuova R7 sono stati perfezionati, dal forma dei tubi in acciaio e dello spessore delle pareti ai punti di rinforzo per migliorare la rigidità mantenendo lo stesso peso. La forcella a steli rovesciati da 41 mm interamente regolabile è ora dotata di una nuova idraulica che oltre alla riduzione di peso, offre una risposta più pronta e una manovrabilità agile e precisa.



### Posizione di guida migliorata e più confortevole

L'ergonomia ridisegnata rende la nuova R7 più facile e confortevole da usare quotidianamente. Il manubrio riposizionato e il serbatoio carburante ridisegnato offrono maggiore libertà di movimento, mentre la sella ribassata da 830 mm e le pedane in stile R1 assicurano una posizione stabile e confortevole, adatta sia agli spostamenti in città, sia alle curve più impegnative o ai tragitti più lunghi.

| <b>Motore</b>            |   |
|--------------------------|---|
| Motore                   | 2 cilindri; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; 4 tempi |
| Cilindrata               | 689 cc  |
| Alesaggio x corsa        | 80,0 mm x 68,6 mm   |
| Rapporto di compressione | 11,5 : 1  |
| Lubrificazione           | Carter umido  |
| Frizione                 | in bagno d'olio; dischi multipli                            |
| Accensione               | TCI   |
| Avviamento               | Elettrico   |
| Trasmissione             | Sempre in presa; 6 marce                                    |
| Trasmissione finale      | Catena  |
| Alimentazione            | Iniezione   |
| Potenza massima          | 54,0 kW (73,4 CV) @ 8.750 giri/min                          |
| Coppia massima           | 68,0 Nm (6,9 kgf-m) @ 6.500 giri/min                        |
| Versione depotenziata    | 35,0 kW (47,6 CV) @ 4.500 giri/min                          |

  

| <b>Telaio</b>               |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Telaio                      | A diamante                          |
| Sospensione anteriore       | Forcella usd, Ø 41 mm               |
| Escursione anteriore        | 120 mm                              |
| Sospensione posteriore      | (leveraggi progressivi); Forcellone |
| Escursione posteriore       | 121 mm                              |
| Freno anteriore             | Disco idraulico doppio, Ø 298 mm    |
| Freno posteriore            | Disco idraulico singolo, Ø 245 mm   |
| Pneumatico anteriore        | 120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless       |
| Pneumatico posteriore       | 180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless       |
| Inclinazione canotto sterzo | 24°                                 |
| Avancorsa                   | 91 mm                               |

  

| <b>Dimensioni</b>  |            |
|--|------------|
| Lunghezza  | 2.070 mm   |
| Larghezza  | 725 mm     |
| Altezza  | 1.160 mm   |
| Altezza sella  | 830 mm     |
| Interasse  | 1.395 mm   |
| Altezza minima da terra  | 135 mm     |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 189 kg     |
| Capacità serbatoio carburante  | 14,0 litri |
| Quantità olio motore   | 3,0 litri  |

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare sulla base di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il concessionario Yamaha.